

# WHITEPAPER ALLES OVER DE KOST VAN (PH)EV'S



 JLR METROPOOL



## ALLES OVER DE KOST VAN (PH)EV'S

### FISCALE VOORDELEN



U kunt bepaalde kosten, verbonden aan de wagen fiscaal inbrengen. Door de fiscale aftrekbaarheid verlaagt uw belastbare basis en dus ook de vennootschapsbelasting.

Wat komt in aanmerking voor fiscale aftrekbaarheid?

- De aankoop en de huur van een Plug-in Hybride of volledig elektrische voertuig
- De kosten voor het gebruik van elektriciteit (bij Plug-in Hybrides en Elektrische wagens)
- De uitgaven voor herstellingen en onderhoud
- De aankoop van een laadpaal

### BIV en Verkeersbelasting

Wanneer u een wagen koopt, betaalt u eenmalig een Belasting op Inverkeerstelling (BIV). Daarnaast betaalt u jaarlijks ook nog verkeersbelasting.

	Vlaams Gewest
Belasting op Inverkeerstelling (BIV)	100% vrijstelling bij 100% elektrische voertuigen en bij Plug-in Hybride* voertuigen een minimumbedrag van €50,38 tijdens inschrijvingsjaar 2023
Verkeersbelasting	100% vrijstelling bij 100% elektrische en Plug-in Hybride* voertuigen  De jaarlijkse verkeersbelasting verschilt van voertuig tot voertuig.*

\*100% aftrekbaarheid van Plug-in Hybride voertuigen is enkel indien het voldoet aan de strenge voorwaarden – min. 0,5kWh batterijcapaciteit per 100kg wagentgewicht en CO-uitstoot (NEDC 2.0) – maximaal 42gr/100km

\*u kan de jaarlijkse verkeersbelasting zelf berekenen via <https://belastingen.fenb.be/ui/public/vkb/simulatie>

## Personen- en vennootschapsbelasting Aftrekbaarheid van auto- en brandstofkosten

**LET OP:** FISCALE WIJZIGING VANAF 01/01/2023: De plug-in hybride zelf behoudt zijn huidige fiscale aftrekbaarheid, maar de brandstofkosten (benzine of diesel) zijn vanaf die datum nog maar voor 50% aftrekbaar.

### Aftrekbaarheid van laadpalen

Kostenaftrek voor ondernemingen (zelfstandigen, bedrijven) die (semi-)PUBLIEKE en slim gestuurde laadpalen installeren

Tussen 01/01/2023 en 31/08/2024: verhoogde kostenaftrek van 150%

Belastingvermindering voor particulieren bij nieuwe laadpalen aan of bij de woning

Tussen 01/01/2023 en 31/12/2023 - 30% op de kosten

Het bedrag waarvoor een belastingvermindering kan worden verleend en waarop ze wordt berekend, is beperkt tot € 1.500 per laadpaal en per belastingplichtige.

### Aftrekbaarheid van elektriciteit

De aftrekbaarheid van de elektriciteit volgt de aftrekbaarheid van de wagen.

### Voordeel Alle Aard

Wanneer u een bedrijfswagen ook privé gebruikt, wordt hiervoor een extra belastbaar inkomen bij uw personenbelasting geteld. Dit heet het voordeel-alle-aard, of kortweg VAA. Voor de Plug-in Hybride en elektrische voertuigen is dit zeer gunstig.



## TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)

Total cost of ownership (TCO) is een financieel analysetool om de directe en indirecte kosten van een systeem of product te bepalen, zoals een bedrijfswagen bijvoorbeeld. De Total Cost of Ownership stelt dus de totaalkosten vast van het voertuig tijdens zijn gebruikscyclus.

De volgende elementen komen zeker voor in een TCO berekening:

### Aankoop- of leaseplan

De kostprijs heeft doorgaans het grootste aandeel in een TCO berekening.

### Rente

Voor het aanschaffen van een leasewagen vraagt de leasingmaatschappij om een geldbedrag. De kosten voor deze lening worden doorgerekend in de leasetermijnen. Hoe lager de investering, des te lager is de rentecomponent. Een auto met een lage aanschafwaarde is daarmee goedkoper dan een dure leasewagen.

### Restwaarde

Enkel bij renting van een wagen gaan we bekijken welke restwaarde deze heeft na een bepaalde periode. In geval van verhuur op lange termijn (Operationele Lease) moeten we hier geen rekening mee houden, omdat de restwaarde dan in de huurprijs reeds verrekend is en we hier zelf geen risico dragen.

### Verbruik

Elke wagen (ongeacht de brandstofsoort en/of het type aandrijving) verbruikt brandstof of elektriciteit. Dit element moeten we dus ook meenemen in de uiteindelijke kostprijs. Op de brandstofkosten heeft de bestuurder een grote invloed. Naast de aantal kilometers zullen ook de rijstijl, keuze van brandstof en tankstation mee de kosten bepalen.

### Operationele kosten

De operationele kosten zijn volledig afhankelijk van de gekozen looptijd en de jaarlijks gereden kilometers. Hieronder vallen onder andere de taksen van de wagen, pechverhelping onderweg, het onderhoud aan de wagen, bandenwissels en technische herstellingen die nodig zijn om de wagen operationeel te houden..

### Belasting op het voordeel van alle aard

Bij een voertuig die door een werknemer zowel privé als professioneel gebruikt wordt, is VAA verplicht. Het VAA wordt doorgaans bekeken door de werknemer omdat deze belasting een rechtstreekse impact heeft op zijn of haar nettoloon, wat ook ten koste is van de werkgever.

### CO2-Bijdrage

De CO2 bijdrage, bekend als de bijdrage op het gebruik van een bedrijfsvoertuig voor persoonlijke doeleinden, is een forfaitair bedrag per maand dat afhankelijk is van de CO2-uitstoot en het type brandstof van het voertuig. Een CO2-bijdrage is enkel van toepassing voor personen met een werknemersstatuut, niet voor zelfstandigen. Dit is ook van toepassing indien de wagen geen CO2 uitstoot in het algemeen.

De CO2-uitstoot van de wagen bepaalt hoeveel de maandelijkse solidariteitsbijdrage bedraagt, alsook de fiscale aftrekbaarheid van de wagen in kwestie.

## Fiscale factoren

De bovenstaande componenten scheppen een duidelijk beeld van de werkelijke kost van een voertuig.

Er zijn wel nog enkele andere berekeningen nodig. Alle andere fiscale factoren moeten opgenomen worden in de TCO-berekening zoals de BTW-recuperatie, de impact van de fiscale aftrekbaarheid en de correctie op VAA (Voordeel Alle Aard).

Opgelet: alleen wanneer u alle parameters opneemt in de berekening, krijgt u een zicht op de werkelijke TCO.

## WAT GAAT ER VERANDEREN IN 2023?

### Vanaf 1 januari 2023:

De plug-inhybride zelf behoudt zijn huidige fiscale aftrekbaarheid, maar de brandstofkosten (benzine of diesel) zijn vanaf die datum nog maar voor 50% aftrekbaar.

### Vanaf 1 juli 2023:

Progressieve daling of de zogenaamde uitdoofregeling voor niet-emissieloze wagens zal de aftrekbaarheid van die wagens zakt in de zogenaamde "uitdoofregeling" elk jaar met 25%.

## Fiscale aftrekbaarheid ICE-voertuigen\*

\*DIESEL – BENZINE – PLUG-IN HYBRIDE – CNG – LPG

Aankoopjaar		Aanslagjaar					
		...-2023	2024	2025	2026	2027	2028-...
Aankoopjaar	Besteld vóór 01/07/2023	50-100%	50-100%	50-100%	50-100%	50-100%	50-100%
	Besteld vanaf 01/07/2023	50-100%	50-100%	0-75%	0-50%	0-25%	0%
	Besteld vanaf 01/01/2024		50-100%	0-75%	0-50%	0-25%	0%
	Besteld vanaf 01/01/2025			0-75%	0-50%	0-25%	0%
	Besteld vanaf 01/01/2026				0%	0%	0%

- = "Grandfathering"- periode: de aftrekbaarheid blijft behouden
- = "Uitdoofregeling: progressieve daling van de aftrekbaarheid
- = Verstrijken van de fiscale aftrekbaarheid

## Fiscale aftrekbaarheid ZEV-voertuigen\*

\*FULL ELECTRIC

Aankoopjaar		Aanslagjaar					
		2026	2027	2028	2029	2030	2031
Aankoopjaar	2026	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	2027		95%	95%	95%	95%	95%
	2028			90%	90%	90%	90%
	2029				82,5%	82,5%	82,5%
	2030					75%	75%
	2031						67,5%

## Welke datum is geldig bij aankoop?

### Besteldatum telt

De overheid kijkt voor het ingaan van de nieuwe regels altijd naar de besteldatum en dus niet naar de leverings- of inschrijvingsdatum. Het volstaat dan ook dat de bestelbon voor de aankoop of het leasecontract ten laatste op 30 juni 2023 ondertekend is om van de huidige regels te blijven genieten.

**Belangrijk bij leasing of renting:** De datum, waarop het renting- of leasingcontract getekend wordt als bepalende factor te beschouwen.

# JLR METROPOOL



JLR METROPOOL NOORD  
03 641 65 90  
[info@metropool-noord.be](mailto:info@metropool-noord.be)  
[jlrmetropool.be](http://jlrmetropool.be)



JLR METROPOOL ZUID  
03 608 31 31  
[info@metropool-zuid.be](mailto:info@metropool-zuid.be)  
[jlrmetropool.be](http://jlrmetropool.be)

Range Rover PHEV:  
Stroomverbruik in kWh/100km (WLTP): 28,30 - 30,0 - CO2-emissie g/km: 18 - Autonomie, elektrisch, in km: 113

Range Rover Sport PHEV:  
Brandstofverbruik in l/100km (WLTP): 0,8 - 0,9 - CO2-emissie g/km: 18 - Autonomie, elektrisch, in km: 113

De verbruikscijfers zijn gebaseerd op de ECE-rijcyclus. Afbeeldingen tonen opties.

Meer informatie over het officiële energie- en brandstofverbruik en over de officiële specifieke CO2-uitstoot van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO2", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).

De gegevens hebben geen betrekking op een afzonderlijke wagen en maken geen deel uit van een aanbod, maar dienen alleen om de verschillende autotypes met elkaar te vergelijken. Bij de berekening van de CO2-emissies overeenkomstig richtlijn 1999/94/EG wordt geen rekening gehouden met CO2-emissies die ontstaan door de productie en de beschikbaarstelling van de brandstof of andere energiedragers.

De waarden werden reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. Bij deze modellen kunnen voor het berekenen van belastingen en andere voertuigerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO2-emissie andere dan de hier vermelde waarden gelden.