

WHITEPAPER ALLES OVER DE KOST VAN (PH)EV'S



 JLR METROPOOL



ALLES OVER DE KOST VAN (PH)EV's

FISCALE VOORDELEN



U kunt bepaalde kosten die verbonden zijn aan de wagen fiscaal inbrengen. Door de fiscale aftrekbaarheid verlaagt u uw belastbare basis en dus ook de vennootschapsbelasting.

Wat komt in aanmerking voor fiscale aftrekbaarheid?

- De aankoop en de huur van een Plug-in Hybride of volledig elektrisch voertuig
- De kosten voor het gebruik van elektriciteit (bij Plug-in Hybrides en elektrische wagens)
- De uitgaven voor herstellingen en onderhoud
- De aankoop van een laadpaal

BIV en Verkeersbelasting

Wanneer u een wagen koopt, betaalt u eenmalig een Belasting op Inverkeerstelling (BIV). Daarnaast betaalt u jaarlijks ook nog verkeersbelasting.

	Vlaams Gewest
Belasting op InVerkeerstelling (BIV)	100% vrijstelling bij 100% elektrische voertuigen en bij Plug-in Hybride* voertuigen een minimumbedrag van €50,38 tijdens inschrijvingsjaar 2023
Vekeersbelasting	100% vrijstelling bij 100% elektrische en Plug-in Hybride* voertuigen De jaarlijkse verkeersbelasting verschilt van voertuig tot voertuig. *

*100% aftrekbaarheid van Plug-in Hybride voertuigen is enkel indien de wagen voldoet aan de strenge voorwaarden – min. 0,5kWh batterijcapaciteit per 100kg wagen gewicht en CO-uitstoot (NEDC 2.0) = maximaal 42gr/100km

*u kan de jaarlijkse verkeersbelasting zelf berekenen via <https://belastingen.fenb.be/ui/public/vkb/simulatie>

Personen- en vennootschapsbelasting Aftrekbaarheid van auto- en brandstofkosten

De formule ziet er als volgt uit:

$$120\% - (0,5\% \times \text{coëfficiënt} \times \text{gr CO}_2 \text{ g/km})$$

De coëfficiënt hangt af van de motor:

- voor wagens met een dieselmotor of hybrides (brandstof en elektrisch): 1,00
- voor wagens op aardgas: 0,90
- voor wagens met een andere motor: 0,95

Aftrekbaarheid van laadpalen

Kostenaftrek voor ondernemingen (zelfstandigen, bedrijven) die publieke en slim gestuurde laadpalen installeren

Tussen 01/01/2023 en 31/08/2024: verhoogde kostenaftrek van 150%

Belastingvermindering voor particulieren bij nieuwe laadpalen aan of bij de woning

Tussen 01/01/2023 en 31/12/2023 = 30% op de kosten

Vanaf 2024 daalt dit percentage naar 15 %

Het bedrag waarvoor een belastingvermindering kan worden verleend en waarop ze wordt berekend, is beperkt tot € 1.500 per laadpaal en per belastingplichtige.

Aftrekbaarheid van elektriciteit

De aftrekbaarheid van de elektriciteit volgt de aftrekbaarheid van de wagen.

Voordelen van alle aard

Wanneer u een bedrijfswagen ook privé gebruikt, wordt hiervoor een extra belastbaar inkomen bij uw personenbelasting geteld. Dit heet het voordeel-alle-aard, of kortweg VAA.

Voor de Plug-in Hybride en elektrische voertuigen is dit zeer gunstig.



TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)

Total Cost of Ownership of kortweg TCO is de optelsom van alle verschillende onderdelen die het werkelijke kostenplaatje van een auto bepalen. U berekent de TCO door de som te maken van alle factoren die de uiteindelijke kostprijs zullen bepalen.

Hieronder vindt u een overzicht van de verschillende factoren.

Aankoop- of leaseplan

De kostprijs heeft doorgaans het grootste aandeel in een TCO berekening.

Rente

Voor het aanschaffen van een leasewagen trekt de leasingmaatschappij geld aan. De kosten voor deze lening worden doorgerekend in de leasetermijnen. Hoe lager de investering, des te lager is de rentecomponent. Een auto met een lage aanschafwaarde is zo goedkoper dan een dure leasewagen.

Restwaarde

Enkel bij verkoop met renting bekijken we welke restwaarde de wagen heeft na een bepaalde periode. In geval van verhuur op lange termijn (Operationele Lease) moeten we hier geen rekening mee houden, omdat de restwaarde dan reeds in de huurprijs verrekend is en we hier zelf geen risico dragen.

Verbruik

Elke wagen (ongeacht de brandstofsoort en/of het type aandrijving) verbruikt brandstof of elektriciteit. Dit element moeten we dus ook meenemen in de uiteindelijke kostprijs. Op de brandstofkosten heeft de bestuurder een grote invloed. Naast het aantal kilometers zullen ook de rijstijl, de keuze van brandstof en het tank- of laadstation mee de kosten bepalen.

Operationele kosten

Taksen, verzekering, pechverhelping, verkeersboetes, ongevallen, een eventuele vervangwagen, onderhoud, bandenwissels en technische herstellingen zijn natuurlijk ook kosten die we in rekening moeten brengen. Afhankelijk van de gekozen looptijd en de jaarlijks gereden kilometers kan dit bedrag groter of kleiner worden.

Belasting op het voordeel van alle aard

Meestal wordt dit aandachtig bekeken door de werknemer omdat deze belasting een rechtstreekse impact op zijn/haar nettoloon heeft. Ook hier is er echter een deel dat ten koste van de werkgever is.

CO₂-Bijdrage

Als een voertuig ter beschikking wordt gesteld van een werknemer en die laatste er ook privé gebruik van mag maken, is deze bijdrage aan de sociale zekerheid verplicht en vormt die dus een bijkomende kost voor de werkgever die meegenomen dient te worden in de TCO-berekening. Zo bepaalt de CO₂-uitstoot van de wagen hoeveel de maandelijkse solidariteitsbijdrage bedraagt, alsook de fiscale aftrekbaarheid van de wagenkosten.

Fiscale factoren

De bovenstaande componenten scheppen een duidelijk beeld van de werkelijke kost van een voertuig.

Er zijn wel nog enkele andere berekeningen nodig. Alle andere fiscale factoren moeten opgenomen worden in de TCO-berekening zoals de BTW-recuperatie, de impact van de fiscale aftrekbaarheid en de correctie op VAA (Voordeel Alle Aard).

Opgelet: alleen wanneer u alle parameters opneemt in de berekening, krijgt u een zicht op de werkelijke TCO.

WAT VERANDERT ER IN 2023?

Vanaf 1 januari 2023:

De plug-inhybride zelf behoudt zijn huidige fiscale aftrekbaarheid, maar de brandstofkosten (benzine of diesel) zijn vanaf die datum nog maar voor 50% aftrekbaar.

Vanaf 1 juli 2023:

Er vindt een progressieve daling plaats, ofwel een 'uitdoofregeling'. Voor niet-emissieloze wagens zal de aftrekbaarheid van het voertuig vanaf eind 2024 zakken met 25% per kalenderjaar.

Fiscale aftrekbaarheid ICE-voertuigen*

*DIESEL – BENZINE – PLUG-IN HYBRIDE – CNG - LPG

Aankoopjaar		Aanslagjaar					
		...-2023	2024	2025	2026	2027	2028-...
	Besteld vanaf 01/01/2024		50-100%	0-75%	0-50%	0-25%	0%
	Besteld vanaf 01/01/2025			0-75%	0-50%	0-25%	0%
	Besteld vanaf 01/01/2026				0%	0%	0%

- = "Grandfathering"- periode: de aftrekbaarheid blijft behouden
- = "Uitdoofregeling: progressieve daling van de aftrekbaarheid
- = Verstrijken van de fiscale aftrekbaarheid

Fiscale aftrekbaarheid ZEV-voertuigen*

*FULL ELECTRIC

Aankoopjaar		Aanslagjaar					
		2026	2027	2028	2029	2030	2031
	2026	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	2027		95%	95%	95%	95%	95%
	2028			90%	90%	90%	90%
	2029				82,5%	82,5%	82,5%
	2030					75%	75%
	2031						67,5%

Welke datum is geldig bij aankoop?

Besteldatum telt

De overheid kijkt voor het ingaan van de nieuwe regels altijd naar de besteldatum en dus niet naar de leverings- of inschrijvingsdatum.

Belangrijk bij leasing of renting: De datum, waarop het renting- of leasingcontract getekend wordt als bepalende factor te beschouwen.

JLR METROPOOL



JLR METROPOOL NOORD

03 641 65 90

info@metropool-noord.be

jlrmetropool.be



JLR METROPOOL ZUID

03 608 31 31

info@metropool-zuid.be

jlrmetropool.be

Range Rover PHEV:

Stroomverbruik in kWh/100km (WLTP): 28,30 - 30,0 - CO₂-emissie g/km: 18 - Autonomie, elektrisch, in km: 113

Range Rover Sport PHEV:

Brandstofverbruik in l/100km (WLTP): 0,8 - 0,9 - CO₂-emissie g/km: 18 - Autonomie, elektrisch, in km: 113

De verbruikscijfers zijn gebaseerd op de ECE-rijcyclus. Afbeeldingen tonen opties.

Meer informatie over het officiële energie- en brandstofverbruik en over de officiële specifieke CO₂-uitstoot van nieuwe personenwagens is opgenomen in de "Gids CO₂", die gratis te verkrijgen is in elk verkooppunt of bij de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, Directoraat-Generaal Leefmilieu (Victor Hortaplein 40 bus 10 te 1060 Brussel).

De gegevens hebben geen betrekking op een afzonderlijke wagen en maken geen deel uit van een aanbod, maar dienen alleen om de verschillende autotypes met elkaar te vergelijken. Bij de berekening van de CO₂-emissies overeenkomstig richtlijn 1999/94/EG wordt geen rekening gehouden met CO₂-emissies die ontstaan door de productie en de beschikbaarstelling van de brandstof of andere energiedragers.

De waarden werden reeds op basis van de nieuwe WLTP-testcyclus berekend en voor een betere vergelijkbaarheid omgerekend naar NEDC. Bij deze modellen kunnen voor het berekenen van belastingen en andere voertuigerelateerde heffingen die (ook) rekening houden met de CO₂-emissie andere dan de hier vermelde waarden gelden.